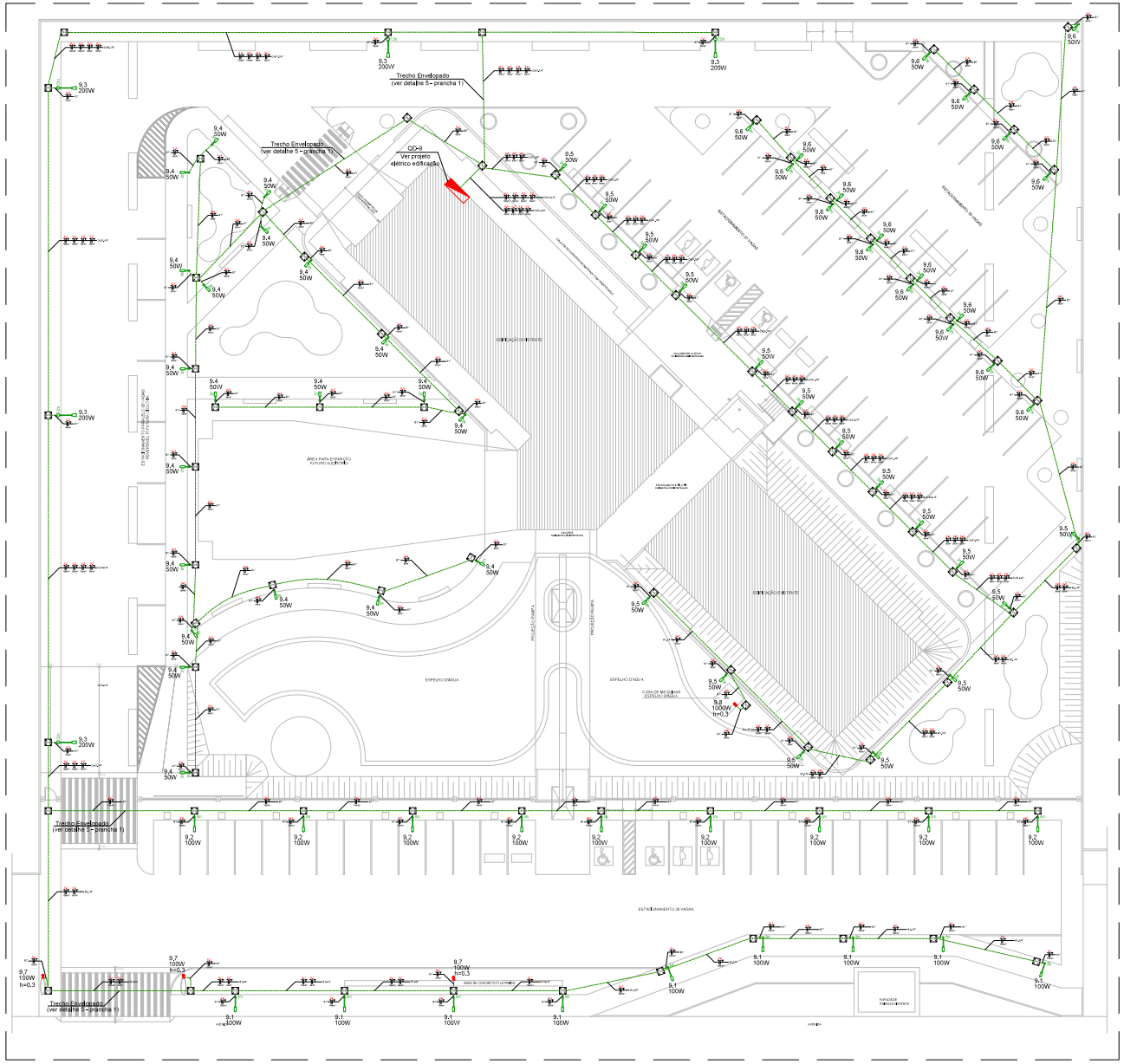
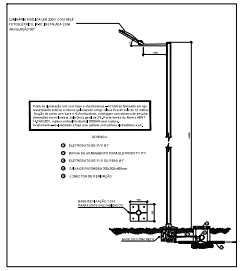
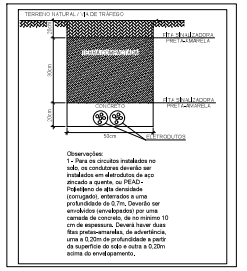


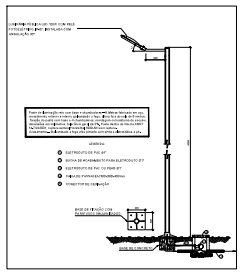
1 PROJETO ELÉTRICO - ILUMINAÇÃO URBANIZAÇÃO
ESCALA: 1/150



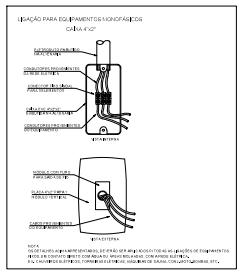
2 DETALHE POSTE 12 METROS
S/ESCALA



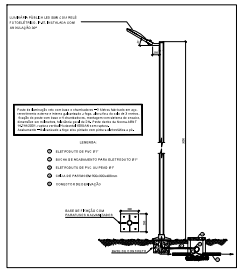
5 DETALHE ENVELOPAMENTO
S/ESCALA



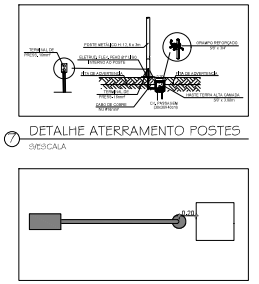
3 DETALHE POSTE 6 METROS
S/ESCALA



6 PONTO DE FORÇA NÃO PLUGÁVEL
S/ESCALA

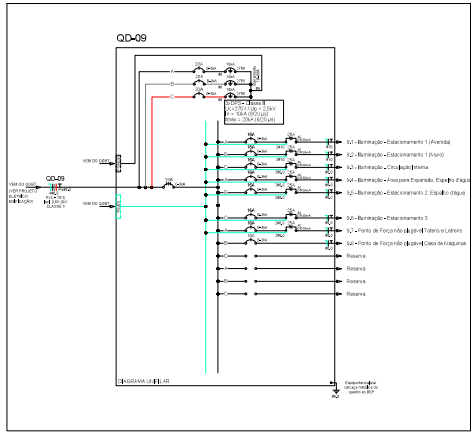


4 DETALHE POSTE 3 METROS
S/ESCALA



7 DETALHE ATERRAMENTO POSTES
S/ESCALA

8 LOCAÇÃO DA CAIXA DE INSPEÇÃO
S/ESCALA



9 DIAGRAMA UNIFILAR
S/ESCALA

LEGENDA:

- Poste Metálico 12 metros com luminária pública LED 200W com relé fotoelétrico. IP=67, instalada com angulação de 30° (Ver detalhe 2 - prancha 1).
- Poste Metálico 6 metros com luminária pública LED 100W com relé fotoelétrico. IP=67, instalada com angulação de 30° (Ver detalhe 3 - prancha 1).
- Poste Metálico 3 metros com luminária pública LED 50W com relé fotoelétrico. IP=67, instalada com angulação de 30° (Ver detalhe 4 - prancha 1).
- Caixa em alvenaria ou concreto no piso 60x60x40cm
- Caixa em alvenaria ou concreto no piso 40x40x40cm
- Caixa em alvenaria ou concreto no piso 30x30x40cm
- Ponto de força não plugável (ver detalhe 6 - prancha 1)
- Quadro de distribuição de iluminação - Eixo h=150cm
- Eletroduto PVC rígido ou PEAD embutido no piso - diâmetro indicado
- Disjuntor termomagnético - DIN 16A - 1P
- Disjuntor termomagnético - DIN 25A - 3P
- Disjuntor DR - DIN 25A - 2P
- DPS 10kA - 1P
- Condutores, sendo: Neutro, Fase e Terra
  ONDE: X - Indica os Circuitos
  Y - Indica a Área da seção transversal dos condutores
  Z - Indica o Diâmetro do Eletroduto

NOTAS

1. OS CONDUTORES UTILIZADOS PARA CIRCUITOS TERMINAIS SALVO ESPECIFICAÇÕES EM CONTRÁRIO, SERÃO TODOS DE FABRICAÇÃO PRYSMIAN OU FURUKAWA, ENCORDOAMENTO CLASSE 5, ISOLAÇÃO EM PVC 450/750V.
2. OS CABOS ALIMENTADORES DOS CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO, SERÃO DE FABRICAÇÃO PRYSMIAN OU FURUKAWA, DUPLA ISOLAÇÃO EPR OU PVC 90°C - 0,6/1kV, ENCORDOAMENTO CLASSE 5.
3. AS EMENDAS NOS CONDUTORES DEVERÃO OCORRER PARA EFETUARMOS EMENDAS EXCLUSIVAMENTE DENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM E NUNCA NO INTERIOR DOS ELETRODUTOS.
4. AS EMENDAS ENTRE CONDUTORES COM SEÇÃO SUPERIOR A 6mm², DEVERÃO SER FEITAS COM O USO DE CONECTORES TIPO "PARAFUSO PENDENTE" DE COBRE E PROTEGIDAS POR FITA ISOLANTE DE ALTO USO (SCOTCH 88 OU 33+).
5. OS ELETRODUTOS QUE ALIMENTARÃO OS CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO E AQUELES INSTALADOS EMBAIXO EXTERNAS, SERÃO TODOS EM PVC RÍGIDO DE ROSCA, COM ELEMENTOS DE ALTA DENSIDADE.
6. OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ROSQUEADOS COM FIXAÇÃO GALVANIZADO M32 MM, PARA TRAÇÃO DOS CONDUTORES.
7. AS EXTREMIDADES DAS TUBULAÇÕES EM PVC RÍGIDO NAS CAIXAS DE PASSAGEM DE PISO E OS CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO, TERÃO ARREMATES COM BUCHAS E ARRUELAS.
8. O QUADRO DE FORÇA ESPECIFICADO CONFERE COM A CARGA DO PROJETO ARQUITETÔNICO.
9. OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO SER FABRICADOS EM CHAPA DE AÇO #16 COM PINTURA ANTICORROSIVA.
10. OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO SER PROVIDOS DE BARRAMENTO DE COBRE, CONTRA BARRA DE TERRA, MEIO E BARRAMENTOS DE FASE, DE ACORDO COM A CORRENTE NOMINAL DO DISJUNTOR GERAL DO PRÓPRIO QUADRO.
11. OS DISJUNTORES DE PROTEÇÃO DOS QUADROS E DEMAIS DISJUNTORES DEVERÃO SER TERMOMAGNÉTICOS, NORMA NBR 5361.
12. OS DISJUNTORES DE PROTEÇÃO DOS CIRCUITOS TERMINAIS SERÃO PADRÃO DIN, TIPO CURVA DE DISPARO "C".
13. OS DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO DOS CIRCUITOS TERMINAIS SERÃO PADRÃO DIN, TIPO CURVA DE DISPARO "C".
14. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
15. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
16. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
17. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
18. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
19. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
20. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
21. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
22. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
23. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
24. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
25. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
26. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
27. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
28. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
29. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
30. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
31. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
32. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
33. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
34. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
35. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
36. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
37. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
38. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
39. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
40. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
41. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
42. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
43. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
44. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
45. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
46. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
47. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
48. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
49. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
50. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
51. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
52. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
53. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
54. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
55. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
56. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
57. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
58. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
59. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
60. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
61. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
62. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
63. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
64. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
65. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
66. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
67. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
68. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
69. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
70. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
71. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
72. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
73. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
74. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
75. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
76. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
77. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
78. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
79. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
80. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
81. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
82. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
83. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
84. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
85. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
86. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
87. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
88. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
89. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
90. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
91. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
92. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
93. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
94. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
95. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
96. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
97. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
98. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.
99. TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DE ALVENARIA OU CONCRETO.
100. OS DISPOSITIVOS DR DEVERÃO SER DE FABRICAÇÃO SIEMENS OU SCHNEIDER ELETRIC.

ADVERTÊNCIA

1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinais de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios ou outros elementos por outros de maior seção (bitola).
2. Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção como chaques diferenciais (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamentos sem causas aparentes. Se os desligamentos persistirem ou ocorrerem durante as ausências de moradores, isso significa que o provável problema que a instalação elétrica apresenta anomalias internas que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.

A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

3. Periodicamente e principalmente após fortes tempestades deverá ser realizado o monitoramento do estado do DPS (dispositivo de proteção contra surtos de tensão). Proceda da seguinte forma: abra o quadro principal de energia e observe o LED (ou indicativo do estado de operação), se este estiver apagado e você ainda tiver energia na rede (o que de acordo com o quanto do dispositivo de proteção, o que é comum quando o DPS atua. Tenha sempre um DPS reserva para efetuar a substituição, lembrando que para a realização deste procedimento, TO DESLIGAR GERAL DO QUADRO DE ENTRADA DE ENERGIA.

Quadro de Distribuição - QD-09

Circuito	Descrição do Circuito	Pontos de Iluminação (W)		Pontos de Iluminação (W)		Carga Especial (W)	Potência Ativa (W)	Fator de Potência	Potência Aparente (VA)	Potência reativa (Var)	Tensão (V)	Corrente (A)	Disjuntor (A)			Dispositivo DR			Condutor					Fator de Agrupam.	Fator de Tempera tura	Capac. Cond. de corrente nominal	Capac. Cond. de corrente real	Balanceamento de Fases				Queda e Tensão	
		200	150	100	50								Corrente Nominal	Curva	Interrupção	Corrente nominal	Tipo/Apl.	Método de Ref. Instalação	Classe encord.	Material de Isolação	Tensão de isolação	Fase (mm²)	Neutro (mm²)	Proteção (mm²)				Distr. de Fases	Fases A	Fases B	Fases C	V/A.km	dist (km)	ΔV%
9.1	Iluminação - Estacionamento 1 (Avenida)	-	-	9	-	-	900,0	0,92	978,3	383,4	220	4,4	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x10	1x10	1x10	0,80	1,00	75,00	60,0	A	978,3	-	-	4,20	0,198	1,68
9.2	Iluminação - Estacionamento 1 (Muro)	-	-	9	-	-	900,0	0,92	978,3	383,4	220	4,4	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x10	1x10	1x10	0,80	1,00	75,00	60,0	B	-	978,3	-	4,20	0,179	1,52
9.3	Iluminação - Circulação Interna	5	-	-	-	-	1.000,0	0,92	1.087,0	426,0	220	4,9	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x6,0	1x6,0	1x6,0	0,80	1,00	54,00	43,2	C	-	-	1.087,0	7,10	0,079	1,26
9.4	Iluminação - Área para Expansão, Espelho d'água	-	-	-	21	-	1.050,0	0,92	1.141,3	447,3	220	5,2	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x6,0	1x6,0	1x6,0	0,80	1,00	54,00	43,2	A	1.141,3	-	-	7,10	0,064	1,07
9.5	Iluminação - Estacionamento 2, Espelho d'água	-	-	-	16	-	800,0	0,92	869,6	340,8	220	4,0	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x6,0	1x6,0	1x6,0	0,80	1,00	54,00	43,2	B	-	869,6	-	7,10	0,065	0,83
9.6	Iluminação - Estacionamento 2	-	-	-	10	-	900,0	0,92	978,3	383,4	220	4,4	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x6,0	1x6,0	1x6,0	0,80	1,00	54,00	43,2	C	-	-	978,3	7,10	0,072	1,03
9.7	Ponto de Força não plugável Totens e Letreiro	-	-	-	-	300,0	300,0	0,92	326,1	127,8	220	1,5	16	C	3kA	25	30mA,1/2	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x6,0	1x6,0	1x6,0	0,80	1,00	54,00	43,2	A	326,1	-	-	7,10	0,156	0,75
9.8	Ponto de Força não plugável Casa de Máquinas	-	-	-	-	1.000,0	1.000,0	0,92	1.087,0	426,0	220	4,9	16	C	3kA			B1	5,00	PVC	0,6/1kV	1x6,0	1x6,0	1x6,0	0,80	1,00	54,00	43,2	B	-	1.087,0	-	7,10	0,106	1,69
QD-09		**5**	**-**	**18**	**55**	**1.300,0**	**6.850,0**	**1,92**	**7.445,7**	**2.910,1**	**380**	**11,3**	25	C	3kA	-	-	B1	5,00	PVC	0,6/1kV	3x6,0	1x6,0	1x6,0	1,80	1,00	54,00	51,0	ABC	2.445,7	2.934,8	2.065,2	7,10	0,315	0,32

REVISÕES			
VERSÃO	ALTERAÇÕES	AUTORIA	DATA

REPRESENTANTE LEGAL:

RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO EXECUÇÃO:

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO SEMI-ÁRIDO
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRA-ESTRUTURA
CAMPUS PROF. ELISEU PEREIRA, PENSIONATO
Campus Leste, Avenida Francisco Mota, 572
Bairro Pres. Costa e Silva, Mossoró/RN. CEP: 59.625-900

CLIENTE:	ETAPA:
CITEP.	PROJETO EXECUTIVO
AUTOR/A:	RESPONSÁVEL TÉCNICO/A:
JOSÉ RICARDO DE ALBUQUERQUE BARBOSA	CREA: 060620250-8
ENDEREÇO:	
AV. JORGE COELHO DE ANDRADE, PRES. COSTA E SILVA, MOSSORÓ/RN.	
CONTEÚDO:	
PROJETO ELÉTRICO, DETALHES, DIAGRAMA E QUADRO DE CARGA	
FOLHA: 01	ESCALA: S/ESCALA
INDICADA:	RESPONSÁVEL: RICARDO
ARQUIVO:	DATA: FEV/2023
MDS-CITES-ELE-URB-EXE-CP-R00.DWG	

01/01

A reprodução parcial ou integral, modificações neste projeto e a sua utilização em obras, eventos ou quaisquer outros fins sem autorização, cessão ou consentimento do responsável, ficando-se ciente das sanções previstas na Lei dos Direitos Autorais (Lei nº 9.610/98).